

Going Home

Scritto da Caccia Gian Gabriele
Lunedì 20 Ottobre 2014 22:03



Cosa ci fa Mark Knopfler nella Home Page di PVI?

Beh, se il Comandante **Carlo Alberto De Ruvo** non lo avesse citato, non avrei mai immaginato neanche io di avere l'occasione di parlare del leader del mio gruppo preferito. Ma lo ha fatto, e così eccolo qui in home page, a pubblicizzare un evento virtuale di quelli che solo Carlo Alberto riesce a ideare.

Tutto è cominciato poco più di una settimana fa, quanto nella nostra Mailing List è apparso un messaggio di Carlo Alberto ...

*“**Going Home**, oltre ad essere un delizioso brano suonato sulla chitarra da Mark Knopfler, che faceva parte del Dire Straits quando lo suonava con i capelli lunghi ed il nastro rosa sulla testa ed ora è un attempato e distinto signore che però continua a suonarlo, Going Home dicevo, **sarà il motivo dei nostri voli il martedì sera**, o in qualche altro giorno se sarà più opportuno.*

Si tratterà di riportare in USA un certo numero di B17 (A2A) che erano riparati durante la guerra in Svizzera un po' per guasti tecnici e per la maggior parte perché quelli che ci volavano sopra volevano arrivare vivi alla fine della guerra, comunque andasse a finire.

Going Home

Scritto da Caccia Gian Gabriele
Lunedì 20 Ottobre 2014 22:03

Le autorità svizzere, finito il conflitto ci consentono di riprenderli, almeno quelli ricoverati ad Ambri.

Noi li dovremo riportare per prima cosa nel nord della Gran Bretagna, alle Shetland o alle Orcadi o Faroer, forse anche in Islanda. Di qui qualcheduno li porterà oltre Atlantico e li ritroveremo a Terranova per portarli al luogo di raccolta che ci sarà comunicato.



Il primo volo sarà martedì prossimo ma non da Ambri, bensì da Bresso perché di lì dovremo raggiungere Ambri con i Dakota C47, di default o no, quelli che più vi convengono.

Scopo del volo è portare il personale tecnico atto a rimettere i sei B17 che sono piuttosto malmessi.

Il martedì successivo partiremo da Ambri con i B17 per un campo italiano vicino in quanto per decollare da Ambri dovremo essere piuttosto scarsi di carburante.

*Come potete capire **i voli saranno tutti a vista, a quote basse, raggruppati in formazione.** La rotta la conosce, o spera di conoscerla, solo il caposquadriglia e la comunicherà via via agli altri che per NESSUN motivo dovranno usare Plan G o diavolerie del genere che allora non*

Going Home

Scritto da Caccia Gian Gabriele
Lunedì 20 Ottobre 2014 22:03

esistevano: ci sarà solo qualche beacon e stop. Niente ILS ovviamente.

Le condizioni del tempo atmosferico saranno quelle reali e per tanto non è detto che si usi il server PVI a meno che quest'ultimo non possa disporre del meteo reale.

In funzioni delle condizioni meteo sarà decisa di volta in volta la destinazione del volo

NB. I B17 sono piuttosto malandati e soprattutto privi di bombole di ossigeno. Perciò per nessun motivo si potranno superare i 9000 piedi.”

La prima tratta è stata volata con successo, ed ecco le indicazioni pervenute dal Comandante in persona relative al volo di martedì 21 ottobre.

“Martedì prossimo si parte da Ambri, questa volta con i B17.

Going Home

Scritto da Caccia Gian Gabriele
Lunedì 20 Ottobre 2014 22:03

Per decollare agevolmente caricheremo poco carburante (25% max) e pertanto saremo costretti a rifornirci ulteriormente a Vergiate. Da lì andremo ad Albenga. Se le condizioni meteo non ci permetteranno il passaggio degli Appennini in condizioni VFR sceglieremo l'alternato di Aeritalia Torino. Se anche lì non si vedrà un tubo cercheremo Levadigi Cuneo.

Qualcheduno si domanderà perché non scegliamo aeroporti più comodi: semplicemente perché allora non c'erano ancora.

Pertanto il tempo di volo sarà circa il doppio di quello scandalosamente breve della tappa precedente.

Note importanti.

Non è strettamente necessario usare il B17 A2A. Ci si può limitare al B17 originario della Wings of Power col vantaggio di aver la vita più facile durante il volo (esteriormente non ce ne accorgeremo). Certo, per noi cui non piace la vita comoda, l' A2A è meglio.

Se poi, uno non sarà in grado di procurarsi il B17, potrà partecipare con Dakota militare di default. Avrà il solo svantaggio di vederci tutti come King Air o qualcosa di simile.

PS. Il B17 del capo squadriglia sarà sempre lo Sherazade, quello con la coda gialla e la livrea Olive drab.

Pertanto invito i partecipanti a non sceglierlo. Quando cederò il comando, nei voli successivi, io passerò al capo squadriglia anche lo Sherazade."

Going Home

Scritto da Caccia Gian Gabriele
Lunedì 20 Ottobre 2014 22:03

Sono certo che Mark, se sapesse di questo evento, per una sera potrebbe pensare di appendere la chitarra al chiodo per impugnare un volantino CH!

Buoni voli a tutti!