



PILOTI VIRTUALI ITALIANI

Scuola di volo

Febbraio 2015

Documento Ufficiale

Nel corso dell'ultimo incontro a Milano Marittima (autunno 2014) sono state tracciate le linee organizzative della scuola di volo, volte a:

1. ottimizzare le ore di formazione erogate dagli istruttori
2. standardizzare il ciclo formativo degli allievi
3. ridurre il carico di lavoro degli istruttori sia per quanto riguarda il rinnovo delle loro abilitazioni, sia per quanto riguarda il check periodico dei piloti già qualificati

Ecco in sintesi le principali novità.

1. Ottimizzazione delle ore di formazione erogate dagli istruttori

L'ottimizzazione delle ore di formazione avviene:

- **unificando** le parti di formazione generale (più allievi partecipano contemporaneamente ad una lezione - prevalentemente teorica - gestita da uno/due istruttori). Le lezioni verranno svolte con:
 - TeamSpeak se NON è necessaria la condivisione video ma la lezione è solo "parlata"
 - Google Hangout se è necessario che l'istruttore renda visibile agli allievi il proprio video
- **unificando** i periodi di inizio e fine corso. La scuola sarà organizzata in due semestri, con inizio marzo e ottobre di ogni anno, secondo lo schema che segue

G	F	M	A	M	G	L	A	S	O	N	D
		Inizio corso primaverile					pausa		Inizio corso invernale		pausa

- Un allievo che sostiene un esame con esito positivo "libera" il proprio istruttore fino all'inizio della successiva sessione.

Le prime 3 o 4 lezioni "generali" possono essere svolte direttamente presso una sede fisica, dove il docente si collega ad internet e tiene le sue lezioni direttamente ai soci presenti in aula o collegati dalle rispettive abitazioni.

2. Standardizzazione del ciclo formativo degli allievi

Formazione generale

Il corso teorico verrà suddiviso in un numero predefinito di lezioni. Gli argomenti da trattare nelle lezioni "generali" devono essere definiti, così che TUTTE le sessioni future di lezioni "generali" abbiano gli stessi contenuti e portino i partecipanti al medesimo livello di preparazione.

All'atto dell'iscrizione ogni allievo riceverà il calendario delle lezioni e dei relativi argomenti trattati, unitamente a documentazione di supporto in parte già disponibile (dispense), in parte da realizzare (audiovisivi).

E' in corso la stesura del documento "Argomenti delle lezioni"

Al termine della parte di formazione "generale", gli allievi vengono smistati ai singoli istruttori per la formazione pratica.



PILOTI VIRTUALI ITALIANI

Scuola di volo

Febbraio 2015
Documento Ufficiale

Formazione pratica

Gli istruttori hanno a disposizione un QUESTIONARIO da sottoporre agli allievi nella prima/seconda lezione, che permette di verificarne il grado di preparazione. Senza ingessamenti particolari, questo strumento consente all'istruttore di valutare la preparazione dell'allievo che:

- può essere giudicato PRONTO e quindi procedere con l'istruzione individuale
- può dimostrare carenze sanabili senza problemi dall'istruttore, e quindi procedere con l'istruzione individuale
- può essere giudicato NON PRONTO e quindi rimandato alla sessione successiva (6 mesi dopo), con raccomandazione di seguire nuovamente il corso "generale". L'istruttore non viene appesantito con un allievo che gli farebbe perdere molto tempo, e può passare all'allievo successivo

3. Riduzione del carico di lavoro degli istruttori sia per quanto riguarda il rinnovo delle loro abilitazioni, sia per quanto riguarda il check periodico dei piloti già qualificati

- Ogni istruttore il cui allievo sostiene un esame con esito positivo
 - partecipa all'elezione del "premio istruttore" (regolamento da emanare)
 - è automaticamente abilitato al ruolo di istruttore per i successivi 12 mesi
- Nel caso in cui un istruttore non presenti all'esame allievi per un periodo di 12 mesi (oppure che nessun suo allievo sostenga l'esame con esito positivo) dovrà sostenere un esame di abilitazione al ruolo.
- Quando un allievo ottiene il PPLV in seguito ad esame può chiedere alla scuola di volo di essere autorizzato a formare altri allievi. Se autorizzato, assumerà dunque il ruolo di "assistente istruttore" (o "aspirante istruttore"). Quando 2 suoi allievi saranno brevettati con successo l'assistente/aspirante istruttore verrà automaticamente promosso al ruolo istruttore.

Per quanto riguarda gli aspetti tecnici:

I LIVELLI


La scuola di volo consente di accedere a tre diversi livelli di formazione:

- PPLV
- IFR
- Istruttore

Una volta acquisito un attestato, lo stesso mantiene la sua validità senza necessità di successivi test di conferma.

Viene mantenuta l'attuale logica dei **Type Ratings** per le varie macchine pesanti; in aggiunta alle nozioni particolari per ogni macchina verranno insegnate nozioni generali avanzate riguardanti il volo di linea (come veniva fatto per il CPLV o ATPLV: pianificazione, alternati, gestione fuel, ecc...).

Nessun check previsto per il rinnovo del TR: sono solamente richieste almeno **25 ore all'anno da "certificare" col logger**; i voli certificati sono liberi, è richiesto solamente di volare con la macchina prevista dal/i Type Rating posseduto/i.

 <p>PILOTI VIRTUALI ITALIANI</p>	<p>PILOTI VIRTUALI ITALIANI</p> <p>Scuola di volo</p>	<p>Febbraio 2015</p> <p>Documento Ufficiale</p>
--	---	---

Brevetti precedenti

Tutti i **brevetti** acquisiti in precedenza mantengono la loro validità.

I **Type Ratings** acquisiti in precedenza mantengono la loro validità fino al 31 dicembre 2015. Entro tale data dovranno essere effettuate le 25 ore previste certificate con il logger, per rinnovare il TR per l'anno successivo.