

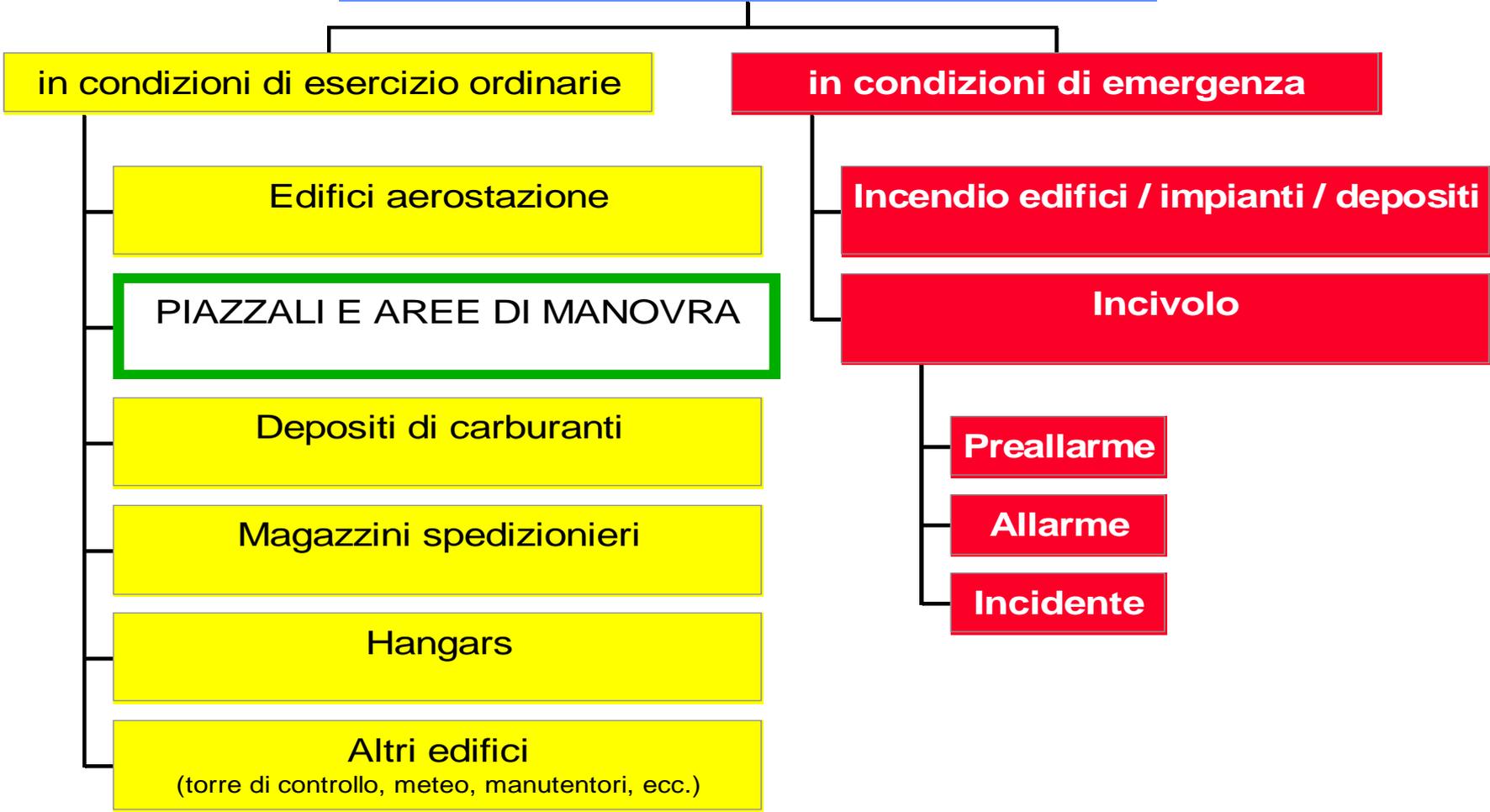


# La sicurezza antincendio in ambito aeroportuale: **Piazzali** ed aree di manovra

*A cura di P.I. Gianmario Gnechi*  
*Vice-Responsabile*  
*Distaccamento Aeroportuale*  
*Vigili del Fuoco di Orio al Serio*  
*- 1997 -*



# sicurezza antincendio in aeroporto



# **Principali operazioni ordinarie svolte nei piazzali e nelle aree di manovra**



- **manovre di parcheggio aeromobili**
- **imbarco/sbarco passeggeri e loro trasporto**
- **carico/scarico merci e loro movimentazione**
- **rifornimento carbolubrificanti**
- **manutenzione e controllo aeromobili**
- **catering e pulizie interni**
- **manutenzione strutture e impianti fissi**



## Fattori di rischio antincendio nella fase di manovra e parcheggio aeromobili



- presenza di passeggeri a bordo
- carburante (*soprattutto in partenza*)
- possibili collisioni con altri vettori in movimento e/o fermi
- i getti di gas delle turbine possono investire oggetti/persone
- spostamenti accidentali degli aeromobili parcheggiati causati dal maltempo e/o errore umano (*raffiche di vento, sovraccarichi nevosi, ecc.*)



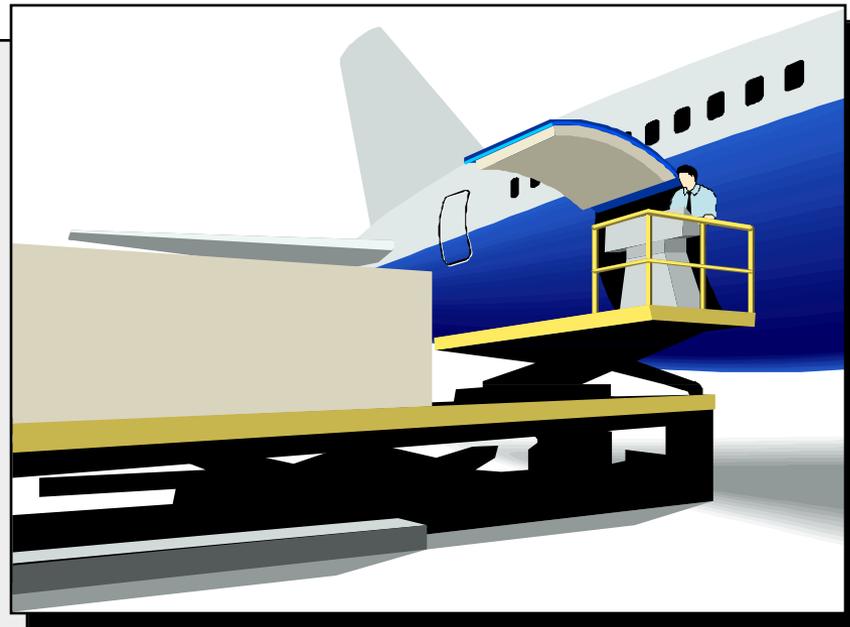
## Fattori di rischio antincendio nella fase di imbarco/sbarco passeggeri

- movimenti bus-navetta
- scarsa visibilità delle ali degli aeromobili e sagome inusuali
- passeggeri portatori di handicap
- condizioni meteo sfavorevoli
- elevato numero di passeggeri in movimento con relative problematiche e presenza di mezzi “estranei” (*in caso di grande traffico*)



## Fattori di rischio antincendio nella fase di carico/scarico merci

- Guasti agli elevatori di carico
- Urti tra i vettori terrestri
- Danneggiamento del carico con problematiche particolari e con carichi pericolosi/radioattivi, ecc.
- Ingombro delle aree riservate ad altri servizi  
(uscite mezzi vigili del fuoco, ostacolo e limitazione di aree destinate alla circolazione, ecc.)
- Avvicinamento e/o posizionamento in aree interdette (sotto l'ala, vicino a punti pericolosi, davanti ai pontili di imbarco ecc.)



# Fattori di rischio antincendio nella fase di rifornimento carbolubrificanti

- Decreto Ministeriale 30.9.85
- Circolare 16194/3405 del 19.8.87



# Contenuti principali del Decreto Ministeriale 30.9.85

## art. 2 punto 3 *rifornimenti in genere*

- § 3.1, 3.2, 3.3, 3.4  
**modalità**
- § 3.5, 3.6, 3.7  
**divieti**
- § 3.8, 3.9, 3.10  
**modalità**
- § 3.11, 3.12, 3.13  
**mezzi rifornitori**
- § 3.14, 3.15, 3.16, 3.17  
**rischi elettrici**
- § 3.18  
**divieti**
- § 3.19  
**mezzi di estinzione**
- § 3.20, 3.21  
**interruzione operaz.**

## art. 2 punto 4 *rifornimenti con passeggeri a bordo*

- § 4.1, 4.2, 4.3, 4.4  
**procedure attivazione  
servizio di assistenza  
VVF**
- § 4.5, 4.6, 4.7, 4.8  
**obblighi e misure  
precauzionali**
- § 4.9  
**evacuazione**
- § 4.10  
**principio d'incendio**

## art. 2 punto 5 *rifornimenti durante im- barco/sbarco passeggeri*

- § 5.1  
**informazione  
passeggeri**
- § 5.2  
**instradamento  
passeggeri**

## art. 2 punto 6 *declassamento categoria aeroporto*

## art. 2 punto 7 *divieti per gli aeroporti non compresi in tab. A Legge 930/80*



# Esempio di applicazione del D.M. 30.9.85 (circ.16194/3405 del 19.8.87)



## DIVIETO DI:

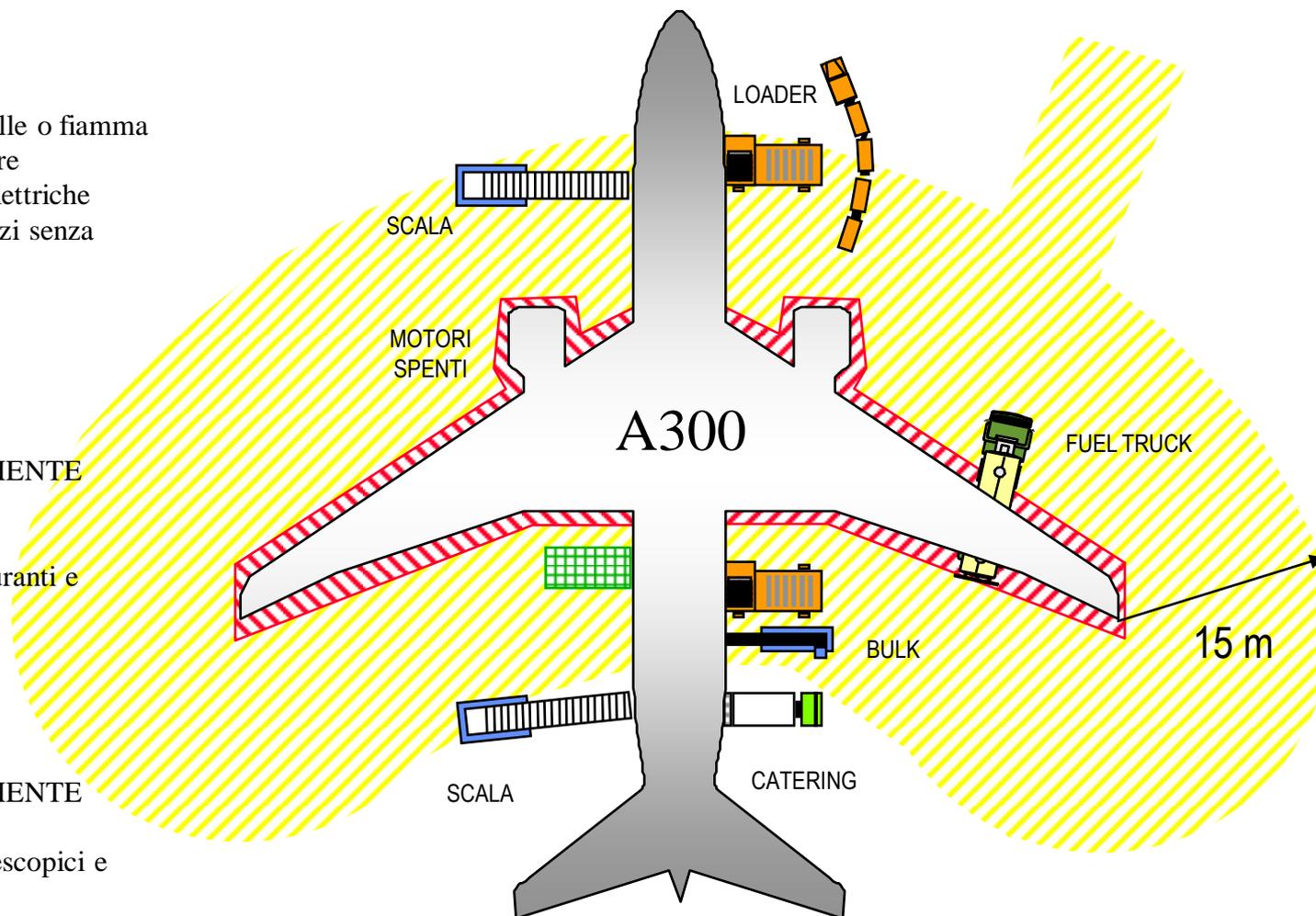
- operare con scintille o fiamma
- accendere/spengere apparecchiature elettriche
- circolare con mezzi senza parafiamma
- fumare



AREE PERMANENTEMENTE SGOMBRE  
escluso automezzi  
rifornimento carburanti e oli



AREE PERMANENTEMENTE SGOMBRE  
escluso pontili telescopici e  
scale d'imbarco



# Spandimento di carburanti quando ci sono passeggeri a bordo

- la probabilità di innesco è alquanto elevata poiché c'è in genere presenza contemporanea di altri mezzi /attrezzature in funzione
- il rischio nel caso in cui si inneschi un incendio è altissimo, data la presenza di molte persone impossibilitate ad allontanarsi velocemente
- la presenza della squadra antincendio VV.F. consente un'immediata predisposizione delle contromisure necessarie



Esempio  
di procedura  
dei Servizi  
Antincendio  
Aeroportuali  
per  
spandimento  
carburante  
con  
passeggeri a  
bordo

*fatto salvo che la responsabilità dell'operazione di rifornimento è comunque dell'esercente dell'aeromobile che lo richiede, la procedura di massima è la seguente:*

- Immediata sospensione dell'erogazione del carburante;
- Predisposizione evacuazione eventuali passeggeri;
- I VVF, già presenti, impostano l'intervento con l'obiettivo primario di attuare le misure necessarie per prevenire l'innescò dello spandimento (*tappeto schiuma, abbattimento vapori, ecc.*) e limitare l'estensione dello spandimento (*confinamento, contenimento, assorbimento, neutralizzazione, ecc.*) cercando di normalizzare la situazione nel minor tempo possibile;
- Eventuale evacuazione dei passeggeri (*competenza del comandante dell'aeromobile, assistenza VVF*);
- Il materiale necessario per attuare la strategia prescelta viene messo a disposizione dagli Enti coinvolti;
- Lo smaltimento dei prodotti contaminati deve avvenire nel rispetto della normativa vigente, a carico degli Enti coinvolti.



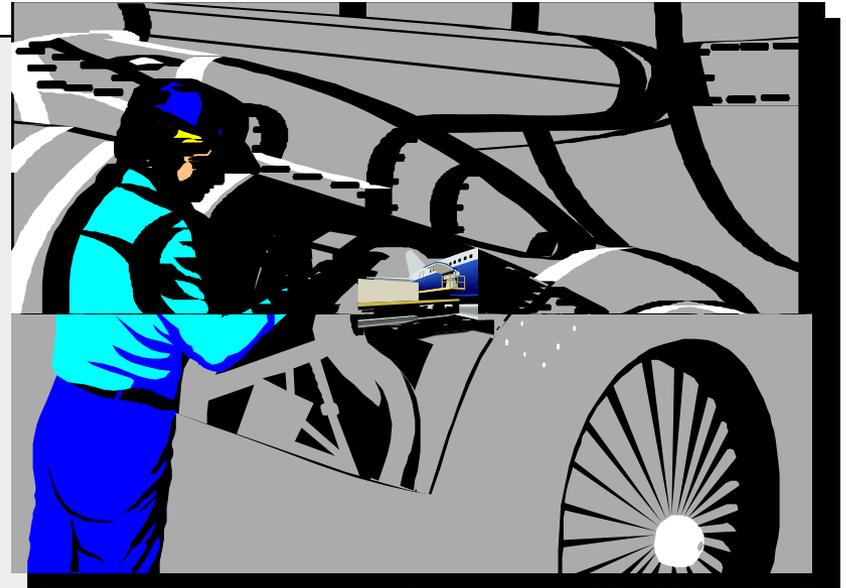
Esempio  
di procedura  
dei Servizi  
Antincendio  
Aeroportuali  
per  
spandimento  
carburante  
senza  
passeggeri a  
bordo

*fatto salvo che la responsabilità dell'operazione di rifornimento è comunque dell'esercente dell'aeromobile che lo richiede, la procedura di massima è la seguente:*

- Immediata sospensione dell'erogazione del carburante
- Contemporanea richiesta intervento VVF
- L'intervento VVF viene impostato con l'obiettivo primario di attuare le misure necessarie per prevenire l'innescio dello spandimento (*tappeto schiuma, abbattimento vapori, ecc.*) e limitare l'estensione dello spandimento (*confinamento, contenimento, assorbimento, neutralizzazione, ecc.*) cercando di normalizzare la situazione nel minor tempo possibile;
- Il materiale necessario per attuare la strategia prescelta viene messo a disposizione dagli Enti coinvolti;
- Lo smaltimento dei prodotti contaminati deve avvenire nel rispetto della normativa vigente a carico degli Enti interessati



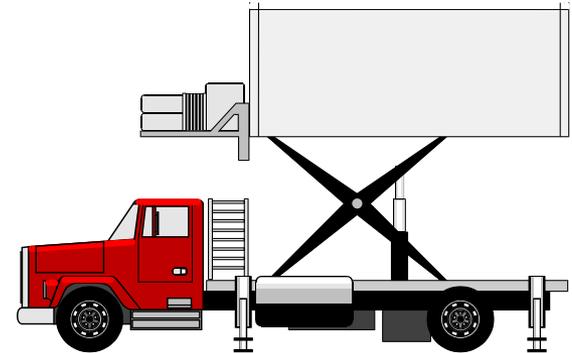
## Fattori di rischio antincendio nella fase di manutenzione e controllo aeromobili



- sono quelli tipici dei lavori di officina e manutenzione, con le relative problematiche antinfortunistiche
- la situazione è però più rischiosa dal punto di vista antincendio in quanto i lavori vengono eseguiti in prossimità di serbatoi pieni di carburante o vicino a strutture dell'aeromobile combustibili e attraversate da linee di fluidi idraulici
- in aggiunta: utilizzazione di apparecchiature UHF, apparati radar, gruppi ausiliari, ecc.



## Fattori di rischio antincendio nella fase di catering e pulizie aeromobili



- impiego di apparecchiature elettriche
- apertura serbatoi/contenitori/ecc.
- utilizzo di prodotti per la pulizia
- gestione rifiuti
- messe a terra, sovraccarichi, sovratensioni, errori negli allacciamenti, cause di scintille
- elettrocuzione



